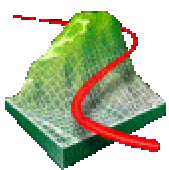


CompeGPS Competition 2004



COMPE GPS

Preliminary project

Contents

1	INTRODUCTION	3
2	OBJECTIVES	3
3	HOW TO GET IT?	4
3.1	FIRST DAY WORK.....	4
3.1.1	<i>Create Competition</i>	4
3.1.2	<i>Create pilots</i>	4
3.2	DAILY WORK	4
3.2.1	<i>Create Tasks</i>	4
3.2.2	<i>GPS tracks download</i>	4
3.2.3	<i>Tracks and warnings review</i>	5
3.2.4	<i>Provisional classification</i>	5
3.2.5	<i>HTML Printing</i>	5
3.2.6	<i>Final result manual modifying</i>	5
3.2.7	<i>Task validation</i>	6
3.3	FINAL COMPETITION WORK.....	6
4	WHY COMPEGPS COMPETITION 2004	7
4.1	AWARDS	7
4.2	FUTURE WARRANTY	9
4.3	CONTINUOUS EVOLUTION	9
5	APPENDIX.....	9
5.1	FAI COMPETITION SERVER	11
5.2	FAI CATALOG PILOTS SERVER.....	11

1 Introduction

Con este documento explicamos las nuevas características para la puntuación de competiciones de vuelo libre, así como los nuevos servicios que ofrecería a la FAI (Fédération Aéronautique Internationale) para las competiciones.

El diseño de la nueva aplicación se basa en nuestra experiencia con las versiones anteriores de CompeGPS y con las peticiones, sugerencias, etc que durante años nos han ido dando organizadores, pilotos, etc.

La nueva versión pretende facilitar el trabajo de puntuación y gestión de las clasificaciones de vuelo libre (mundiales, regionales o locales), respetando las condiciones vigentes de la FAI o de otras organizaciones, a puntuadores, organizadores y jueces.

También facilitar el trabajo en el proceso de validación y de decisión de cada prueba de forma que sea rigurosa, fehaciente y justa.

Un aspecto importante, y que hemos tenido en cuenta, de la nueva versión para su diseño es la escalabilidad, mantenimiento de la compatibilidad con el sistema anterior de puntuación (RACE) así como con algunas de sus funcionalidades.

2 Objectives

Uno de los problemas más comunes, que con otros programas de descargas de GPS o de puntuación sucedía, era la comunicación con RACE. Desde finales de 2001, que CompeGPS solucionó, era la transferencia de los datos obtenidos a la base de datos RACE. Este proceso ya no se hace transmitiendo de los datos en formato XML sino que se guardan directamente en la base de datos RACE.

Este problema de manejar varias aplicaciones para conseguir la clasificación y puntuación final es uno de los problemas que hemos tenido en cuenta y que contemplará la nueva versión CompeGPS Competition 2004, la integración en un solo programa todas las funcionalidades.

Otros objetivos que también hemos tenido en cuenta son los siguiente:

- Facilitar el trabajo diario del proceso de puntuación:
 - Creación de la competición y la lista de pilotos
 - Creación de mangas.
 - Descargas de tracks de los GPS.
 - Validación de vuelos.
 - Etc.
- Mantener la compatibilidad con Race.
- Evolución continua implementando nuevas funcionalidades y mejoras.
- Seguimiento de la competición en todo momento.

3 How to get it?

Para conseguir los objetivos anteriores nos hemos basado en el trabajo diario de un puntuador, organizador; por ello hemos distribuido el diseño de la aplicación en tres partes.

El trabajo que se hace el primer día, el trabajo diario y como característica adicional al finalizar la competición, registrar los resultados de la competición en una puntuación oficial o ranking (mundial, europeo, etc).

Para facilitar lo más posible cada uno de los procesos realizaremos asistentes que nos guiaran en cada proceso de creación o modificación. Aunque también habrán menús con funcionalidades más avanzadas.

3.1 First day Work

El primer día de trabajo es la parte dónde se inicializa la competición y los participantes que tomaran parte. Este proceso se realizará mediante unos asistentes que nos guiarán con todos los parámetros necesarios.

3.1.1 Create Competition

Un primer proceso es la de crear la competición, en este proceso sólo habremos de seguir las instrucciones del asistente e introducir todos los parámetros necesarios.

Esté asistente es muy parecido al que tiene RACE por lo que algún usuario se sentirá familiarizado, y tiene las mismas características.

3.1.2 Create pilots

Este segundo proceso una vez finalizado el anterior es la introducción de los pilotos que participarán. Al igual que el anterior proceso, tendrá la misma funcionalidad en modo asistente, de forma que la introducción de muchos pilotos sea rápida y fácil.

3.1.2.1 Pilots catalog

Esta característica que ya posee RACE en esta versión será mejorada de forma que podrá obtener a través de internet o un fichero la última actualización de usuarios inscritos en la FAI, por lo que el proceso de introducción de pilotos será mucho más rápido y menos costoso.

3.2 Daily work

Esta parte es la más importante de toda la aplicación ya que es la que más se usará. Por lo que su entorno y funcionalidad debe ser muy práctica para el usuario y también deberá facilitar el proceso de descargas de tracks y de validación.

3.2.1 Create Tasks

Al igual que cuando creamos la competición el proceso de crear una manga debe ser fácil y debe seguir unos pasos, estos los facilitaremos mediante un asistente donde estarán todos los parámetros de la manga.

Una vez finalizado la introducción de estos parametros se mostrarán todos los waypoints de forma visual, de forma que sea fácil la visualización de todos los puntos clave y sus características.

3.2.2 GPS tracks download

Como en la versión anterior de CompeGPS Competition la descarga de tracks se mostrará en pantalla con todos los puertos habilitados para descargar los tracks de los GPS de forma que:

- Podrá descargar varios GPS a la vez
- Visualizar por pantalla los tracks de cada uno de los GPS mientras se vayan descargando, visualizando así todos los puntos por donde ha pasado

- Hacer un seguimiento exhaustivo de cualquier incidencia en la descarga de tracks.

3.2.3 Tracks and warnings review

Al igual que en sus versiones anteriores de competición, CompeGPS Competition 2004 incluye la útil herramienta de revisión de las mangas a través de alertas. Un piloto al finalizar la descarga de su track al programa de competición puede ver todos sus datos de vuelo, entre estos datos existe el parámetro "Revisión" este campo nos avisa, como si fuera una alarma, de que se tiene que estudiar el caso de ese piloto en concreto, ya que existe algún valor posiblemente erróneo o que puede llevar a confusión. De esta forma optimizamos y facilitamos el trabajo del puntuador o del juez a la hora de validar la manga, obteniendo un fácil y rápido acceso a los casos conflictivos.

3.2.4 Provisional classification

CompeGPS Competition 2004 contemplará, todos los datos de cada piloto sobre su clasificación en la competición que podíamos encontrar hasta ahora, datos del piloto que podemos agregar o quitar dependiendo de nuestros intereses en una competición determinada. Podremos hacer un seguimiento completo de cualquier piloto observando los múltiples datos que obtenemos de su GPS, desde si ha hecho Goal, distancias, tiempos... hasta su puntuación en la manga. La nueva aportación de CompeGPS Competition 2004 a esto, es que a medida que cada piloto vaya descargando su track al ordenador, y una vez validado, se irá actualizando la clasificación por medio de la puntuación calculada siguiendo la fórmula GAP, con la cual empezaremos a trabajar pero en un futuro pretendemos aceptar nuevas fórmulas.

3.2.5 HTML Printing

CompeGPS Competition 2004 permitirá realizar una impresión en formato HTML de la clasificación, previamente validada por pantalla. Podremos imprimir la clasificación de una o más tasks seleccionadas, o la clasificación final de la competición. CompeGPS Competition 2004 permitirá aplicar "filtros" a estas impresiones, esto quiere decir que podremos imprimir los resultados de los componentes de un grupo que comparten unas mismas características, como por ejemplo formar parte de un país determinado, ser hombre o mujer, o imprimir solo los pilotos que forman parte de cualquier atributo que hayamos añadido anteriormente a cada piloto en la competición.

Otro añadido a parte de los filtros, es la capacidad de "agrupar". Con CompeGPS Competition 2004 podremos ver la impresión de la clasificación del número de pilotos que elijamos de cada grupo, cada uno encasillado en su respectivo. Este grupo puede ser por ejemplo su país o cualquier atributo que hayamos añadido anteriormente a cada piloto de la competición.

Pos.	Team	ID	Glider	Nation	T1	T2	T3	T4	T5	T6	Total
1	Team XCU										6407
	Eric Blidmark	33	Airwave Magic	SWE	353	498	261	603	769	0	2484
	Johan Blomqvist		Advance Omega 5	SWE	404	550	511	495	74	0	2034
	Anette Gårdhagen	35869406	Apco Bagheera	SWE	271	365	220	494	539	0	1889
2	Norrlandsguld										6302
	Johan Sjöström		Airwave Magic	SWE	430	512	661	299	784	0	2686
	August Sandqvist	95926725	Apco Bagheera	SWE	585	498	281	405	671	0	2440
	Jonas Svedberg		Ozone Proton GT	SWE	346	201	313	122	194	0	1176

3.2.6 Final result manual modifying

CompeGPS Competition 2004 da prioridad al argumento o a la decisión humana ante la máquina, es decir, que sobre cuestiones contradictorias entre los jueces, pilotos y GPS; CompeGPS Competition 2004 da la libertad a los responsables de la competición a modificar cualquier resultado que se haya estimado como erróneo, cosa que no esta permitida de hacer en los tracks.

Una vez modificado el valor, ya con todos los datos correctos, la puntuación del piloto concreto puede variar, esta puntuación será recalculada y por tanto habrá una nueva actualización de la clasificación con la puntuación que nos parece más justa y correcta.

3.2.7 Task validation

CompeGPS Competition 2004 da la posibilidad, gracias a su sistema de alarmas, de localizar el piloto que ha obtenido un valor incorrecto o dudoso durante la competición. En el momento de validar la task ofrecemos un gran número de herramientas e información para determinar, o resolver, cualquier conflicto de puntuación. Esta opción será una gran ayuda para los puntuadores, organizadores y jueces a la hora de decidir cual es la resolución adecuada del problema y así obtener un resultado más justo.

3.3 Final competition work

Con los resultados de todas las mangas validados y con el resultado final de la competición en general, llegamos al final de la competición. Los puntos que han obtenido los pilotos en una competición determinada pueden ser validos para otra clasificación más general, como puede ser una clasificación mundial, europea... Para poder confeccionar este ranking, resultado de varias competiciones, CompeGPS Competition 2004 aporta una solución fácil de utilizar para los responsables de la competición, sólo se tratará de enviar los resultados de la competición al servidor central y este confeccionará un ranking a través de todas las competiciones recibidas utilizando la fórmula deseada. Ranking que será actualizado con cualquier competición nueva añadida.

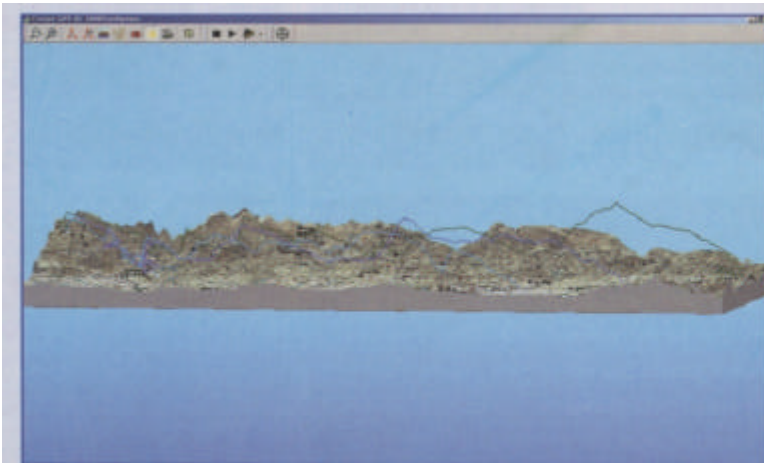
4 Why CompeGPS Competition 2004

CompeGPS Competition 2004 está siendo diseñado para solventar los problemas e inconvenientes hasta ahora presentes en las competiciones de deportes aéreos. Gracias a este nuevo software no solo mejoraremos la calidad de cualquier competición, sino que también facilitaremos las tareas de los que trabajan en estas. También nos comprometemos a trabajar día a día para futuras mejoras y actualizaciones del programa. Un programa con gran expectativas de futuro que seguramente será muy bien recibido por cualquier organizador de competición, una herramienta imprescindible para la administración y gestión de una competición.

4.1 Awards

Nuestra presencia en numerosas competiciones a través de todo el mundo avala nuestra profesionalidad y calidad del servicio. Dando así una garantía de servicio, en la que nuestros clientes han quedado bastante satisfechos como podemos demostrar a través de nuestras experiencias, las distintas competiciones en las que hemos participado y los escritos que se han hecho sobre nuestro programa de competición.

- **Nuestras experiencias:** Desde su estreno experimental en la competición de Organyà en 1998 CompeGPS ha evolucionado gracias a las numerosas experiencias que ha transcurrido durante su existencia. El echo de participar en una numerosa cantidad de eventos ha hecho posible una mejora de nuestro programa de competición, fruto de distintas experiencias con correcciones, mejoras y añadidos de distintas aplicaciones que ha ido adquiriendo nuestro software. Muestra del agrado de y satisfacción de nuestros clientes ante nuestro software de competición es el hecho de haber estado presente en tantas y tan importantes competiciones de vuelo como las que se citan a continuación.
- **Competiciones:** Entre muchas otras competiciones donde ha sido utilizado nuestro programa de competición, queremos destacar algunas de las más importantes de las que hemos formado parte. Como ya se ha comentado, CompeGPS se estreno de forma experimental en la Liga Catalana de Parapente en el 1998. Hemos estado presente en el campeonato de España de Parapete y Ala delta desde el 1999 hasta el 2003. En el 2001 fue utilizado en el WAC (World Air Competition) de Hanggliding en Andalucía, España. Fuimos los responsables del control de las puntuaciones y la clasificación del Premundial en el 2002 y del Mundial de Parapente en Portugal en el 2003. En el PreEuropa de Ala delta del 2003 en Millau, Fracia y también estaremos en el Europeo de esta misma modalidad que se celebrará en esta misma localidad este año 2004.
- **Recortes de revistas:** Nuestra aparición en revistas tan importantes, a nivel internacional, del vuelo libre como pueden ser las francesas "Aérial" o "Parapente mag", la española "Parapente", la Alemana "Gleitschirm", la Italiana "Volo Libero" o la Polaca "Loop Magazyn" avalan nuestra experiencia y la confianza de nuestros clientes para la utilización de nuestro software para sus competiciones. Cosa que nos hace mejorar día a día para satisfacer sus necesidades y mejorar así el nivel de las competiciones de vuelo libre.

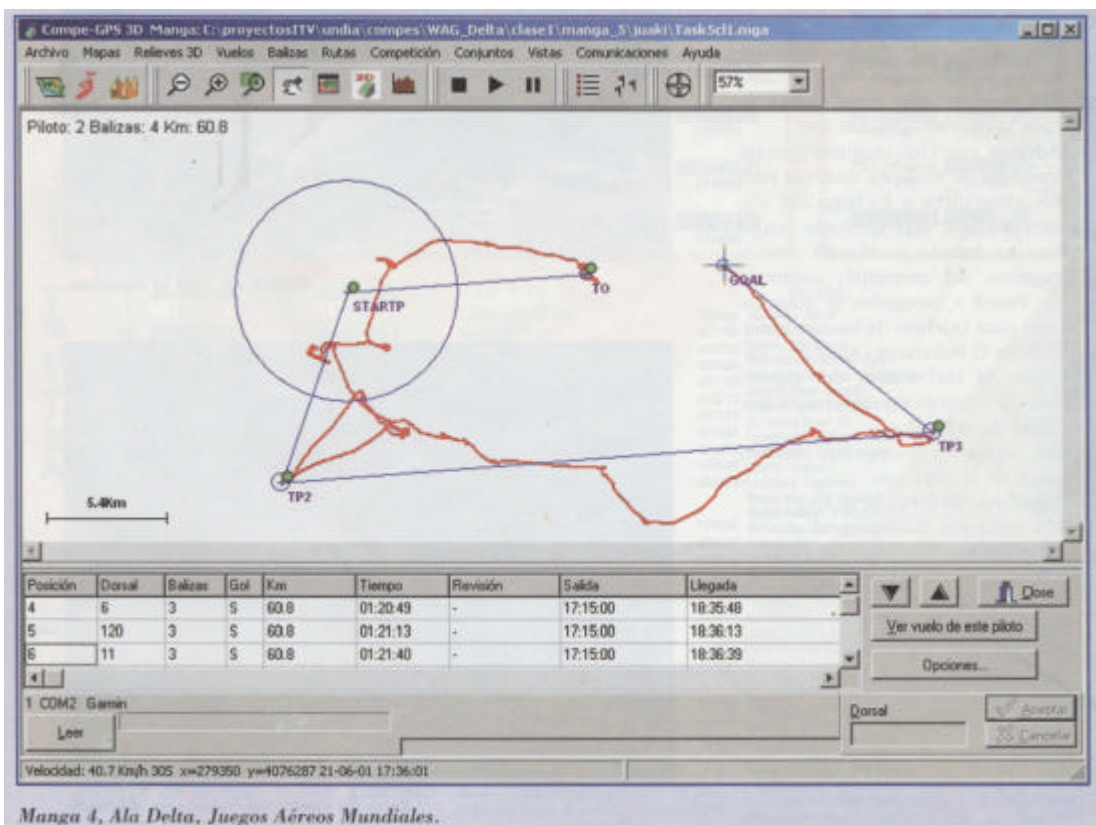


Otra vista en 3D del vuelo completo de los mismos pilotos

Compe-GPS se estrenó experimentalmente en la competición de Organyà de 1998, de la Lliga Catalana de Parapent. En el año 1999 se extendió su uso por España, aún en modo experimental, es decir, había que hacer fotos, pero ya se leían los GPS de los pilotos. En el año 2000 ya no era obligatorio hacer fotos y en el 2001 ya no se pueden hacer. La competición más importante realizada con Compe-GPS ha sido en los Juegos Aéreos Mundiales del 2001, en Andalucía.

50 aire

* Fragmento y fotografía del Número 1 de la revista mensual Española "Aire".



Manga 4, Ala Delta, Juegos Aéreos Mundiales.

* Fotografía del Número 1 de la revista mensual Española "Aire".

Il software è nato con il compito di refertare i voli nelle competizioni di parapendio e deltaplano, e nel 2002 ha sostituito Check'in anche nelle gare di Coppa Italia organizzate dalla FIVL; forse è per questo che viene guardato con diffidenza da coloro che non sono direttamente coinvolti nel mondo delle gare. In realtà CompeGPS è anche molto altro e la sua semplicità d'uso unita ad un notevole dettaglio nei particolari ne fa un valido strumento per tutti i piloti.

Fragmento del Número 135 de la revista de vuelo Italiana "Volo libero". Texto de Matteo Accornero

4.2 Future warranty

CompeGPS piensa ya en el futuro del CompeGPS Competition 2004 y ve ante sí posibles mejoras, y nuevos proyectos en los que seguir trabajando para mejorar la calidad del servicio que ofrece este nuevo software. Unas posibles ampliaciones que se han pensado desarrollar en un futuro son las siguientes:

- **User Management and permissions:** Un sistema de seguridad que hará posible incrementar el control sobre los datos de las competiciones, dando así una mayor garantía contra posibles manipulaciones sobre los resultados. Este sistema permitirá dar restricción de acceso a la manipulación de datos de una competición, de tal forma que sólo los responsables de esta, o personas autorizadas a la manipulación de los datos, puedan acceder a los datos y puntuaciones con la posibilidad de modificar-las a su antojo.
- **Compegps competición automático:** Este futuro proyecto en el que se intentará trabajar, es una apuesta de CompeGPS para ofrecer a los participantes de una competición, y sobre todo a los puntuadores, una mayor comodidad y eficiencia en su trabajo durante el evento. Esta nueva aplicación permitiría a los participantes descargar su track directamente al ordenador sin la ayuda de los puntuadores, de una forma controlada para dar así mayor agilidad al final de cada manga. Una vez descargados todos los tracks al ordenador el puntuador puede revisar y validar tranquilamente todos los vuelos.
- **Servidor actualización online pilotos catálogo:** Otro futuro proyecto en el que trabajar es el denominado "catálogo online de pilotos". Se trataría de implementar un catálogo oficial de pilotos en un servidor central, donde se registrarían todos los pilotos participantes en competiciones oficiales. Una vez un piloto está registrado en este catálogo, solo con introducir un identificador en el ordenador se pueden obtener al instante todos sus datos memorizados en el catálogo.
- **Ver competición en una pantalla externa, envío a una web online:** Una gran funcionalidad que se le podría otorgar al nuevo programa de competición CompeGPS Competition 2004 podría ser también, la posibilidad de poder ver a través de una pantalla externa o a través de vía web, los resultados de la manga a medida que esta va transcurriendo. Así los pilotos pueden saber en cada momento su posición actual en la competición o sus "números" en la manga. Ya sea en la misma competición a través de una pantalla externa o en cualquier equipo con capacidad de conectar-se a Internet i a través de la web consultar la clasificación en tiempo real de la competición.

4.3 Continuous evolution

Se pretende desde CompeGPS, crear un software cada vez mejor desde el punto de vista útil para cada competición. Una vez creado y verificado el software se trabajará en futuras versiones que mejoren progresivamente la calidad y funcionalidad de este programa. Una evolución que puede ser fruto de las experiencias de todo aquel que utilice CompeGPS Competition 2004 y encuentre alguna carencia, posible mejora o que simplemente quiera dar su opinión sobre el funcionamiento de este. Esta opinión será

analizada para posibles mejoras del CompeGPS Competition 2004 para a sí llegar a crear un programa acorde con las exigencias del usuario según sus necesidades.

4.4 Comparative table

A continuación hemos resumido las principales características de varios programas ya existentes:

	CompeGPS Competition 2004	CompeGPS Competition	RACE 2003	Check-in 1.0 release 21
Competition				
Asistente configuración	Sí	No	Sí	Sí
Importar Catalogo pilotos	Sí	Sí	Sí	No
Formulas	Sí ^(*)	No	Sí	No
Gestion Sponsors	Sí	No	Sí	No
Task				
Asistente configuración	Sí	Sí	Sí	Sí
Formulas	Sí	No	Sí	No
Importar waypoints de GPS	Sí	Sí	No	Sí
Visualización en tiempo real de la Clasificación	Sí	Sí	No	Sí
Actualización en tiempo real de la Clasificación	Sí	No	No	No
Track				
Visualización 2D	Sí	Sí	No	Sí
Visualización 3D	Sí	Sí	No	No
Gestión de Mapas	Sí	Sí	No	No
Herramientas de revisión y validación	Sí	Sí	No	No
Seguimiento de rutas	Sí	Sí	No	No
GPS				
Detección Automática GPS	Sí	Sí	No	No
GPS Compatibles	Sí ^(*)	Sí ^(*)	No	Sí
Multidescargas	Sí	Sí	No	Sí
Printing				
Imprime	Sí	No	Sí	Sí
Filtros, agrupaciones	Sí	No	Sí	No
Exporta HTML	Sí	No	Sí	No
Edición de Informe	No	No	Sí	No
Internet				
Envio de resultados	Sí	No	No	No
Recibir Catalogo Pilotos	Sí	No	No	No
Ver resultados online	Sí	No	No	No
RACE Compatibility				
Importa mangas de Race	Sí	Sí	-	-
Transferir resultados	Directo ^(*)	Directo ^(*)	-	Sí (XML)
Base datos RACE	Directo	Directo	-	No
General				
Plataforma	PC (Win9x, Win2000/XP)	PC (Win9x, Win2000/XP)	PC (Win9x, Win2000/XP)	PC / MAC (Win9x, Win2000/XP, MAC OS x)
Precio	-	Licencia	Free	Licencia

5 Appendix

5.1 FAI Competition Server

5.2 FAI Catalog Pilots Server