

Sierra de Guara

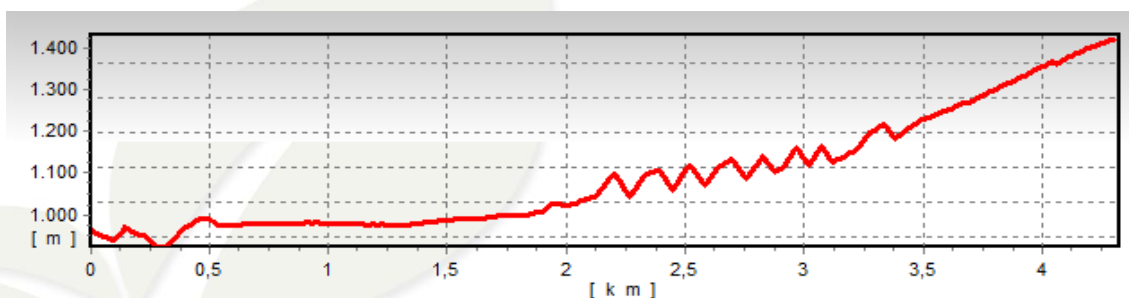
EMBALSE DE CALCÓN - PICO MONTIDINERA

1. INFORMACIÓN BÁSICA

Archivo de track descargable en formato *.BTRK, exclusivo de CompeGPS. Roadbook realizado en el **Pico Montidinera**, incluye información detallada con imágenes de próximas maniobras, instrucciones textuales e iconos gráficos. A continuación le presentamos la información básica del recorrido:

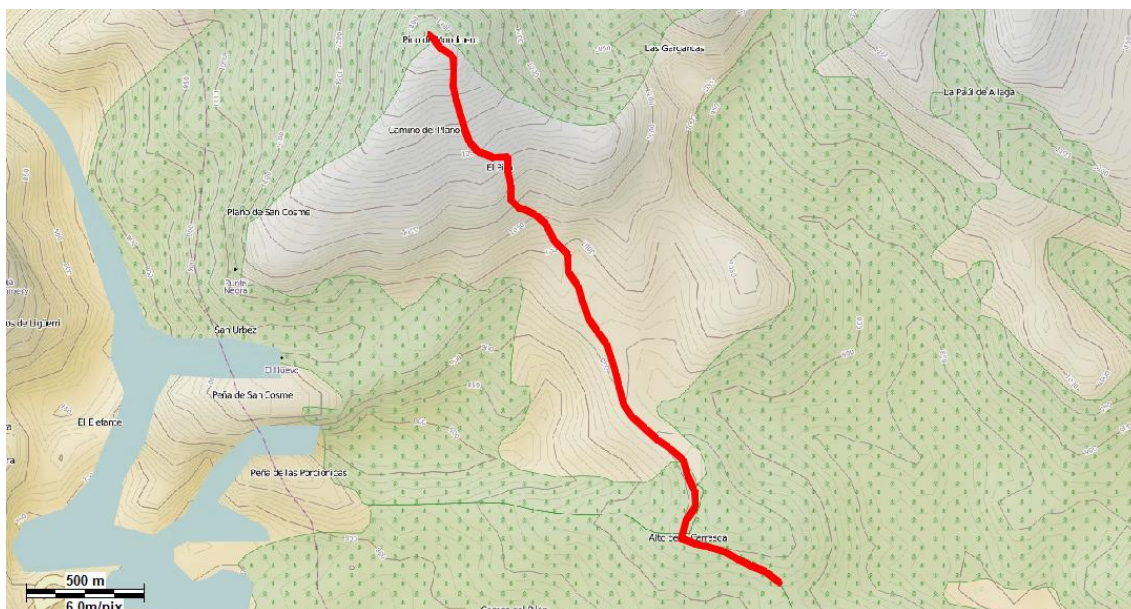
- **Zona:** Pico Montidinera, Sierra de Guara, Huesca, Aragón, España
- **Nivel de dificultad:** Medio
- **Tipo de etapa:** Etapa única
- **Tipo de ruta:** No Circular
Salida: Aparcamiento de La Tejería / *Llegada:* Aparcamiento de La Tejería
- **Duración:** 1 hora
- **Distancia:** 2,5 kilómetros
- **Vehículo:** A pie
- **Altitud Máxima:** 1471 metros
- **Altitud Mínima:** 866 metros
- **Ascenso acumulado:** 990 metros
- **Lengua de las maniobras:** Español
- **Autor:** Toño Sánchez (www.viajesvirtuales.es / montevirtual.limewebs.com)

2. EL RECORRIDO



La **Sierra de Guara**, es una de las llamadas sierras exteriores y de las últimas

estribaciones de los Pirineos. Queda alineada de Oeste a Este y es **atravesada por varios ríos**: Isuela, Flumen, Guatzalema, Alcanadre, Mascún, Balces y Vero.



Esta ruta discurre por el corazón de la Sierra de Guara, muy próximos a su mayor cumbre, el Tozal de Guara. El Montidinerá es un excelente **mirador de toda la zona central** de la Sierra.



El Pico Montidinera es **sencillo de subir** y sin complicaciones técnicas, es suficiente con estar en forma para acometer esta sencilla excursión. Algunas pedreras nos lo pondrán algo duro, pero con paciencia y esfuerzo las podremos superar.



Partimos de una zona habilitada para dejar el coche en un lugar llamado **La Tejería**. Tomamos la pista y al cabo de un rato llegaremos a una curiosa formación pétreo llamada **El Pito**. Pasaremos junto a ella y comenzaremos la ascensión hacia el pico.

Con un poco de suerte podremos ver buitres, águilas reales o quebrantahuesos. Dicha ascensión se recomienda realizar en todo el año, salvo los meses más calurosos.

3. COMO LLEGAR

- Carretera **N-240** (dirección Barbastro) hasta un poco antes de llegar a la localidad de Velillas
- Tomamos la carretera **HU-V-3311** (dirección Liesa)
- Llegando a Liesa seguiremos hasta la localidad de **Ibieca**

- Pasado Ibieca, llegaremos a un cruce. Cogemos Carretera **A-1227**.
- Giramos a la izquierda unos metros hasta otro desvío, giramos a la derecha (dirección **Embalse de Calcón**)
- Llegando a Calcón, en una rotonda, tomaremos la última salida, por una pista de tierra hasta llegar a **La Tejería**. Allí veremos una casa, seguiremos hacia adelante hasta llegar a una pequeña casita derruida. Allí podremos dejamos el coche y empezar la ruta.



➔ PERSONALIZAR LA PÁGINA DE DATOS

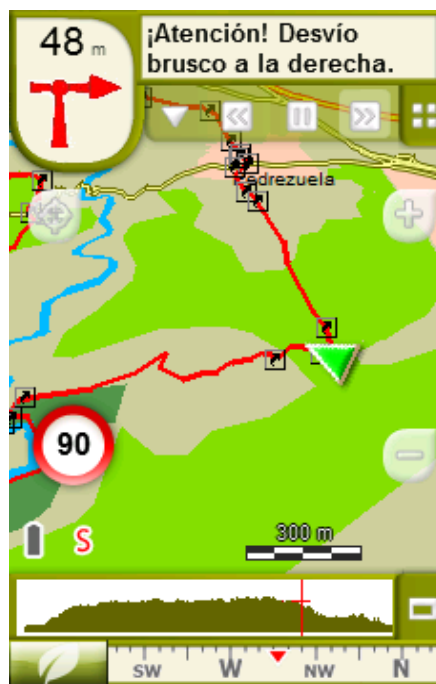
A modo de sugerencia le proponemos adaptar su dispositivo GPS con la opción de **visualizar el recorrido** en una página de datos como la que mostramos a continuación:



Propuesta de nuevo modo de visualizado, en vez del modo tradicional

Figura 1:
Página de datos personalizada

Figura 2:
Modo Estándar



Para realizarlo, sólo tiene que seguir los pasos siguientes:

1. Acceda a 'Menú > Configuración > Visualizar > **Campos de datos**'.
2. Una vez dentro, deberá elegir la **estructura** para la pantalla de visualización. En este caso debemos elegir la estructura: **Template 4** (Plantilla 4).



Template 4

3. En el siguiente paso deberá **seleccionar los campos** que serán mostrados en esa estructura. Simplemente tiene que seleccionarlos y ordenarlos. En nuestro caso utilizaremos los siguientes campos en este orden:
 - En el primer cuadrante se situará la '**Distancia al siguiente**'. Le indicará la distancia que falta para llegar hasta el siguiente punto (en metros).
 - En segundo lugar se sitúa la '**Ascensión a siguiente**'. Es la pendiente positiva entre los puntos consecutivos.

- En tercer lugar y situado a la derecha de la pantalla, el usuario deberá situar el '**Croquis**'. Esta casilla le resultará muy intuitiva para reproducir los movimientos y direcciones del trayecto.
 - Y por último en la mitad inferior de la pantalla, el usuario deberá situar el '**Panel informativo**'. Mediante este panel, y durante todo el trayecto, el usuario podrá leer indicaciones y anotaciones del autor.
4. A partir de este momento, ya podrá disfrutar de los cambios aplicados: sólo deberá abrir la página de datos recién configurada y **empezar su trayecto** (■ **PÁGINA DE DATOS**).

