

Vuelta a la Comunidad de Madrid

TRAMO 4: ARANJUEZ

1. INFORMACIÓN BÁSICA

Archivo de track descargable en formato *.BTRK, exclusivo de CompeGPS. Roadbook realizado en **Aranjuez** (zona sur de la Comunidad de Madrid), incluye información detallada con imágenes de próximas maniobras, instrucciones textuales e iconos gráficos. A continuación le presentamos la información básica del recorrido:

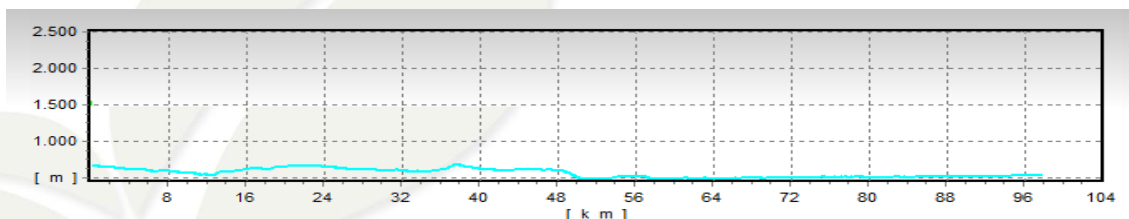
- **Zona:** Aranjuez, Comunidad de Madrid, España
- **Nivel de dificultad:** Medio
- **Tipo de etapa:** Etapa única (con posible continuidad, ver **Tramo 5: Fuentidueña de Tajo**)
- **Tipo de ruta:** No circular

Salida: Pasarela peatonal verde (límite provincial, kilómetro 36 de la A-5)

Llegada: Plaza de Villamanrique de Tajo

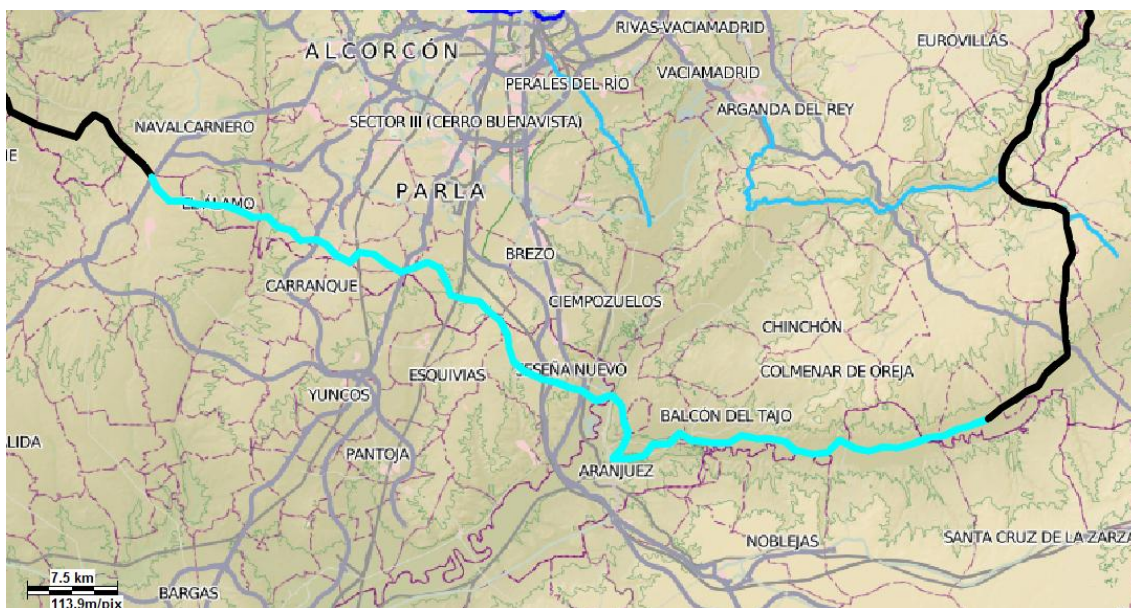
- **Duración total:** aproximadamente 7 horas
- **Distancia total:** 95 kilómetros
- **Vehículo:** BTT
- **Altitud máxima total:** 696 metros
- **Altitud mínima total:** 490 metros
- **Ascenso acumulado total:** 400 metros
- **Lengua de las maniobras:** Español
- **Autor:** Óscar Romero (www.m500.es)

2. EL RECORRIDO

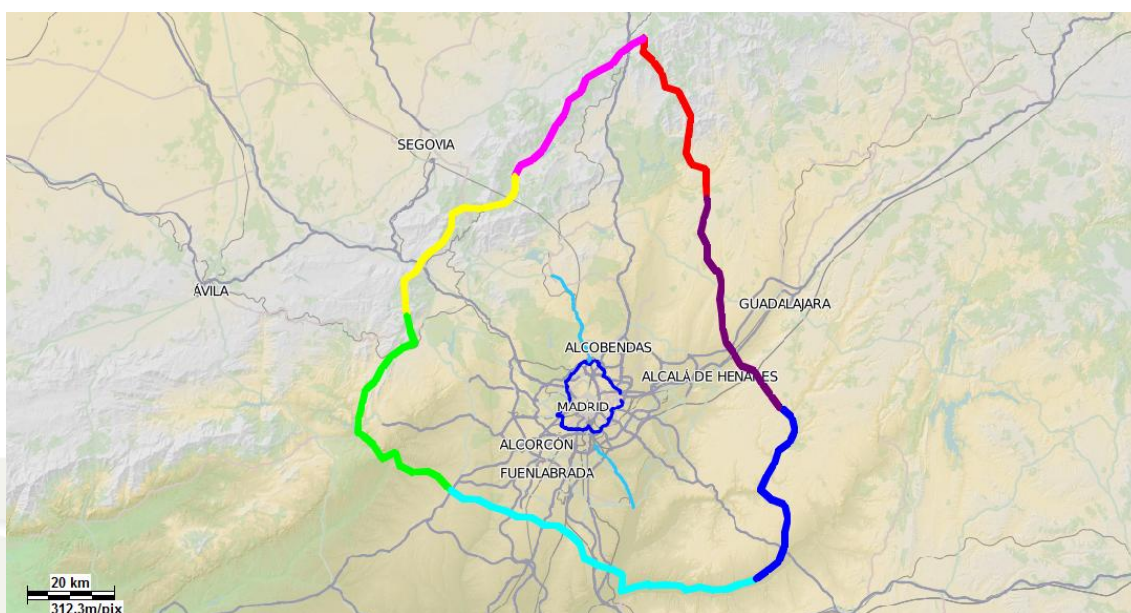


Al otro lado de la **carretera A-5** nos esperan siete kilómetros de buen camino hasta

llegar a **El Álamo**. En este tramo pasaremos junto al **Aeródromo de Casarrubios**. Otros cinco kilómetros de paisaje recto y llano nos llevarán hasta el río **Guadarrama** que cruzaremos por el puente de la carretera M-404. Después de un fácil vadeo, nos divertiremos un rato en los toboganes y curvas cerradas del camino, antes de llegar al pueblo de **Batres**.



Uno de los más grandes escritores españoles de la historia, **Garcilaso de la Vega**, residió en la casa-fortaleza **Castillo de Batres** (siglo XV). Saliendo del pueblo y avanzando un par de kilómetros, cruzaremos bajo la carretera AP-41 por un imponente túnel parabólico.



Llegando a **Serranillos del Valle** el track de nuestra ruta M-500 girará 90º en dirección sur, recuperando poco a poco rumbo este al llegar a **Cubas de Sagra**. En Serranillos del Valle podremos descansar en el bonito **parque de la Alameda** y recuperar fuerzas para los últimos kilómetros de este tramo de la M-500.



Entre Cubas de Sagra y Torrejón de Velasco pasaremos bajo la carretera de Toledo A-42 y después de unos pocos kilómetros de buena vía pecuaria, llegaremos a la **ermita de San Isidro** y la **Fuente de la Teja**. Este lugar marca el punto medio exacto del reto M-500.

Recuperados en el descansadero de la Fuente de la Teja seguiremos el camino que bruscamente se inclina hacia arriba, subiendo setenta y cinco metros en apenas un kilómetro. Este collado nos brindará una mejor perspectiva de esta zona tan extensa y llana que rodea la población toledana de **Seseña** (antes de llegar al pueblo, atravesaremos una cantera de áridos blancos).



Cruzando el casco urbano podremos comer y abastecernos en los numerosos establecimientos de Seseña. A la salida del pueblo, una larga recta de cuatro kilómetros nos conducirá al vertiginoso descenso hasta la rivera del **río Jarama**. Pero antes, deberemos pasar los puentes sobre la autovía A-5 y el ferrocarril Madrid-Cuenca.

Por fin alcanzamos a nuestro acuoso contrincante, su nombre procede de la raíz *Sar-* (fluir) y con la alteración inicial del árabe /S/ por /J/ obtenemos la denominación actual **Jarama**. Algún autor le atribuye el significado de 'Río frontera' procedente de un vocablo del pueblo Bereber que residió en esta zona entre los siglos IX y X.



Cruzaremos el Jarama por el denominado puente largo, de 500 metros de longitud, que fue construido por los Reyes Fernando VI y Carlos III entre los años 1757 y 1761 para mejorar la comunicación entre Madrid y Aranjuez. Real villa en la que los monarcas tenían su residencia de primavera. Las embocaduras están presididas por cuatro grupos escultóricos, dos por cada extremo. Representan leones, con escudos bajo sus garras, en los que hay grabadas inscripciones alusivas al rey Carlos III, al autor y a la fecha de finalización.

Ya al otro lado del puente largo, rodearemos casi completamente la gran rotonda, para tomar el **camino de los lanchares** que empieza bajo el puente sobre la carretera que va a Chinchón. Siete kilómetros de buena vía pecuaria y carretera tranquila nos llevarán hasta el centro histórico de **Aranjuez**. Éste es uno de los reales sitios de la corona de España, desde que Felipe II así lo nombrara en 1560. Además posee el título de villa desde 1899 y por ello es conocido como 'Real Sitio y Villa de Aranjuez'.



Famoso por su palacio real, sus jardines y por el trazado cuadricular de sus calles, por sus huertas de fresas y espárragos, por haber servido de inspiración al compositor Joaquín Rodrigo para su concierto de Aranjuez. Así como por el llamado motín de Aranjuez, que tuvo lugar en dicha localidad en 1808, y que terminó con la abdicación de Carlos IV en favor de su hijo Fernando VII. El paisaje cultural de Aranjuez fue declarado **patrimonio de la humanidad por la Unesco** en 2001.

Los jardines del príncipe abren un magnífico paseo que nos llevarán hasta la margen derecha del río Tajo. Este nuevo compañero fluvial nos acompañará de cerca a lo largo de los próximos cuarenta kilómetros. Por toda su ribera, se sucederán regadíos cuadrículados de maíz, formaciones de sauces y tamarix, y miles de espadañas, puntuales a su cita con las orillas de agua dulce. Agua dulce frecuentada por el chorlitejo chico, gallineta común, focha común, porrón europeo, ánade azul, martinete, garza real, cormorán grande y zampullín chico. Los meandros, las lagunas y las vistas desde los puentes, hacen de este río uno de los más agradables de la Comunidad de Madrid.



En **Villamanrique de Tajo** seguiremos el camino de servicio del canal de riego hasta llegar a **Fuentidueña de Tajo**, cuya fuente salobre o de la Dueña da nombre al pueblo.

Con un brusco golpe de timón, viraremos rumbo norte dejando atrás los calmados caminos llanos de rivera, abordando las onduladas pendientes que encontraremos de frente. Algo más de diez kilómetros de continuos repechos intentarán agotarnos antes de que nos incorporemos a la **vía verde de 'los cuarenta días'**, cuando lleguemos al cruce con la carretera M-222. Nos podremos relajar en el suave paseo de diez kilómetros hasta **Carabaña**, lugar en el que manan las famosas **aguas de Carabaña**. Otros diez plácidos kilómetros remontando la fértil vega del **río Tajuña** y rodando por la **vía verde del Tajuña**, nos conducirán hasta **Ambite**.

3. COMO LLEGAR

A continuación se especifica el **transporte público** para trasladarse desde la ciudad de Madrid hasta el punto de inicio de este tramo de la ruta M-500:

- **Autobús** (línea 528): Madrid-Navalcarnero



➔ PERSONALIZAR LA PÁGINA DE DATOS

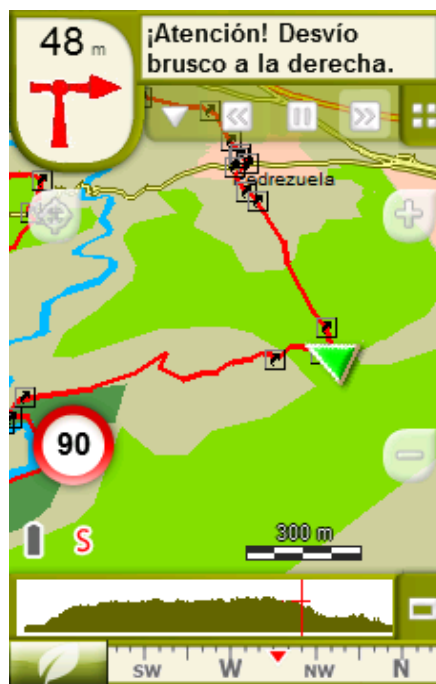
A modo de sugerencia le proponemos adaptar su dispositivo GPS con la opción de **visualizar el recorrido** en una página de datos como la que mostramos a continuación:



Propuesta de nuevo modo de visualizado, en vez del modo tradicional

Figura 1:
Página de datos personalizada

Figura 2:
Modo Estándar



Para realizarlo, sólo tiene que seguir los pasos siguientes:

1. Acceda a 'Menú > Configuración > Visualizar > **Campos de datos**'.
2. Una vez dentro, deberá elegir la **estructura** para la pantalla de visualización. En este caso debemos elegir la estructura: **Template 4** (Plantilla 4).



Template 4

3. En el siguiente paso deberá **seleccionar los campos** que serán mostrados en esa estructura. Simplemente tiene que seleccionarlos y ordenarlos. En nuestro caso utilizaremos los siguientes campos en este orden:
 - En el primer cuadrante se situará la '**Distancia al siguiente**'. Le indicará la distancia que falta para llegar hasta el siguiente punto (en metros).
 - En segundo lugar se sitúa la '**Ascensión a siguiente**'. Es la pendiente positiva entre los puntos consecutivos.

- En tercer lugar y situado a la derecha de la pantalla, el usuario deberá situar el '**Croquis**'. Esta casilla le resultará muy intuitiva para reproducir los movimientos y direcciones del trayecto.
 - Y por último en la mitad inferior de la pantalla, el usuario deberá situar el '**Panel informativo**'. Mediante este panel, y durante todo el trayecto, el usuario podrá leer indicaciones y anotaciones del autor.
4. A partir de este momento, ya podrá disfrutar de los cambios aplicados: sólo deberá abrir la página de datos recién configurada y **empezar su trayecto** (■ **PÁGINA DE DATOS**).

