

LEGENDA / LEGEND

PLAATSEN / POPULATED PLACES   

AMSTERDAM Meer dan, *More than*, 500 000 inw. / inh.

UTRECHT 100 000 – 500 000 inw. / inh.






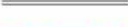






ASSEN 25 000 – 100 000 inw. / inh.

Wezep 5 000 – 25 000 inw. / inh.

Aalden 150 – 5 000 inw. / inh.

Loon 100 – 150 inw. / inh.














WEGEN / ROADS









-  Autosnelweg / *Dual Highway*
-  Hoofdweg met gescheiden rijbanen / *Primary road with dual carriageway*
-  Hoofdweg / *Primary road*
-  Weg van regionaal belang / *Secondary road*
-  Verharde weg / *Metalled road*
-  Onverharde weg / *Unmetalled road*
-  Weg in aanleg / *Road under construction*
-  Tunnel / *Tunnel*, Brug / *Bridge*
-  Wegnummering / *Road numbering*
-  Knooppuntbenaming / *Name of junction*
-  Afritnummer / *Number of exit*
-  Afstand in km / *Distance in km*

SPOORWEGEN / RAILROADS



-  Spoorweg, enkelspoor / *Railroad, single track*
-  Spoorweg, meersporig / *Railroad, multiple track*
-  Station / *Station*

SYMBOLLEN / SYMBOLS

-  Parkeer en reis-station / *Park and Ride*
-  Carpoolpaats / *Carpool*
-  Kasteel / *Castle*
-  Abdij, kerk / *Abbey, Church*
-  Renbaan, IJstadion / *Race-track, Skating-rink*
-  Stadion / *Stadium*
-  Getrianguleerd punt / *Trigonometrical point*
-  Watertoren / *Water tower*
-  Opslagtank / *Storage tank*
-  Vuurtoren / *Lighthouse*
-  Radio-, TV-toren / *Radio-, TV-tower*
-  Mijn / *Mine*
-  Wegenwacht-station / *Road patrol station*

-  a: Tol / *Toll* b: Parkeerplaats / *Parking*
-  a: Tankstation / *Filling-station* b: Motel / *Motel*
-  Wegrestaurant / *Motorway restaurant*
-  Informatiebord / *Motorway information*
-  Internationale luchthaven / *International airport*
-  Vliegveld / *Airfield*
-  a: Helicopterlandingsterrein b: bij ziekenhuis / *a: Helipad b: at hospital*
-  a: Helipad b: at hospital
-  Zweefvliegerterrein / *Gliderside*
-  Hoogspanningsleiding / *High tension line*




GRENZEN / BOUNDARIES

-  Rijksgrens / *National boundary*
-  Provinciegrens / *Provincial boundary*

BODEMGEBRUIK / LAND-USE

-  Bos / *Forest*
-  Boomgaard / *Orchard*
-  Kassen / *Glasshouses*
-  Zand en duinen / *Sand and dunes*
-  Moeras / *Swamp*
-  Droogvallende grond / *Tidal flat*

HYDROGRAFIE / HYDROGRAPHY

-  Bevaarbaar kanaal / *Navigable canal*
-  Veerdienst / *Ferry, Fy*
-  Sluis / *Lock*

HOOGTEGEGEVENS / ALTITUDES

-  Dijk / *Dike*
-  Hoogtelijn / *Contourline*
-  Dieptelijn / *Bathymetric contour*
-  Hoogtepunt / *Spot elevation*

Hoogtegegevens: De hoogtegegevens (in meters) zijn in Nederland gebaseerd op Normaal Amsterdams Peil (N.A.P.); in Duitsland op Normal Null (N.N.=N.A.P.); en in België op Oostende Peil (=N.A.P. -2,34 m). Het hoogtelijnen-interval is 25 m.

De laagwaterlijn en de dieptelijnen zijn aangegeven in meters t.o.v. N.A.P. Het dieptelijnen-interval is 10 m.

Samenstelling: de kaart is samengesteld uit Nederlandse bladen, de serie 1:250 000. De kartografie ten zuiden van de lijn 51°48' N.B. en ten oosten van de lijn 6°14' O.L. is gebaseerd op de Duitse bladen van de serie 1:250 000. De vervaardiging is geschied met gebruikmaking van digitale technieken.

Elevation data: Elevation data, in metres are based on Normaal Amsterdam zero (N.A.P.) in The Netherlands; in Germany to Normal Null (N.N.=N.A.P.); and in Belgium to Oostende Peil (=N.A.P. -2,34 m). Contour interval 25 m.

Low water mark and bathymetric contours are shown in metres referring to N.A.P. Bathymetric contour interval 10 m.

Compilation: The map is compiled from the Dutch sheets of series 1:250 000. The cartography south of the line 51°48' N and east of the line 6°14' E is based on German sheets of series 1:250 000. The production has been carried out by means of digital techniques.